

Innkalling til årsmøte i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark



Årsmøtet avholdes hos Telemark Bilruter, Strømdaljordet 1, Skien, tirsdag 26. mars 2019 kl. 18:00.

OBS! Parkering av biler skal gjøres på nedre parkeringsplass (grusplassen).

Saksliste til innkalling:

1. Valg av møteleder og referent.
2. Valg av to medlemmer til å undertegne årsmøteprotokoll.
3. Godkjenning av møteinnkalling og saksliste.
4. Presentasjon og godkjenning av årsberetning og regnskap med revisjonsberetning (regnskap med revisjonsberetning deles ut på årsmøtet).
5. Presentasjon og godkjenning av forslag til arbeidsplan og aktiviteter i 2019.
6. Innkomne saker.
7. Valg (valgkomiteens forslag deles ut på årsmøtet).

Kaffepause. Etter årsmøtet fortsetter møtet som ordinært medlemsmøte.

Husk å ta med årsmøtepapirene!



ND23345 «Siljanbussen» fotografert utenfor inngangen til Brekkeparken under kjøring på arrangementet «Turist i egen by» 5. mai 2018. Foto: Kasper Olsen.

ÅRSBERETNING 2018

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Styret

Styret i Rutebilhistorisk Forening avdeling Telemark har i 2018 bestått av følgende:

| | |
|-------------------|---------------|
| Martin Holm | Styrets leder |
| Oddvar Sandbukten | Styremedlem |
| Kasper Olsen | Styremedlem |
| Morten Hella | Styremedlem |
| Geir Grøtvik | Styremedlem |
| Jostein Larsen | Styremedlem |

Revisor:

Siv Dyrkolbotn

Fra Telemark Museum

Valgkomite

Kari Folkvord

Per Morten Norborg

Leder

Medlem

Møter

Det er avholdt et styremøte og årsmøte. Det var planlagt et medlemsmøte før jul, men på grunn av leders tunge arbeidsbelastning ble det utsatt flere ganger, til det var for sent.

Kjøring

Vi arrangerte medlemstur med Siljan-bussen til Veteranbusstreffet og landsmøtet i Ulsteinvik, og høsttur til «Veterandagene i Lunde» med Lilløy- og STB-bussen. Vi kjørte åtte turer mot betaling i 2018 som ga kr. 41.476, i inntekter (før dekning av utgifter til diesel, bompenger osv.). Det er kr. 26.361,- mer enn i 2017. Et av oppdragene kjørte vi for Jan Willy Eriksen fra Skien, men han har ikke betalt oss kr. 2.900,- som oppdraget kostet, og fordringen har blitt sendt til inkasso. Inntekter fra kjøreoppdragene kommer godt med, men det ligger mye arbeid i hver tur. Noen turoppdrag genererer utallige telefoner og e-poster før dagen oppdraget skal utføres.

Medlemmer

Medlemstallet har ligget nokså stabilt de siste årene, og vi hadde ved årets utgang 107 medlemmer. Vi opplever at det er svært vanskelig å aktivisere flere (og nye!) medlemmer i de daglige gjøremålene. Et fåtall av medlemmene står for den store mengden arbeid som blir utført i foreningen. Det er de samme menneskene som har «dratt lasset» år etter år. En annen bekymring rundt medlemsmassen er at den blir omtrent et år eldre for hvert år. Det er de «godt voksne» som er aktive og bidrar mest. Når de «godt voksne» blir «gamle nok» ser det ikke ut som det er yngre krefter til å ta over.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det har vært fast dugnad mer eller mindre annen hver lørdag gjennom hele året. I tillegg til de faste dugnadene har det også vært lagt ned dugnadstimer på ordinære ukedager. Flere medlemmer møtes også mer eller mindre fast på dagtid hver onsdag til dugnad.

ÅRSBERETNING 2018

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMAR

Det jobbes med flere store prosjekter parallelt; Snabben, Aspheim-, Løite- og Merkebekkbussen. I tillegg til «de tunge» restaureringsjobbene, hører det også med generelt vedlikehold på de etter hvert mange registrerte kjøretøyene.

Det bygningsmessige dugnadsarbeidet

En så stor, og etter hvert, tilårskommen bygning som Jønnevald Rutebilanlegg er, krever tung innsats i det bygningsmessige dugnadsarbeidet. Sommeren 2017 ble det meste av garasjebygningen malt utvendig, og planen var ferdigstillelse sommeren 2018. Slik gikk det ikke fordi maleren ikke var å få tak i.

Det har pågått utskifting av vannrørledninger i området rundt Jønnevald Rutebilanlegg i lang tid. En stor del av parkeringsplassen foran garasjebygningen ble gravd opp. Kommunen har selvsagt bekostet den jobben, men vi har i tillegg brukt noen kroner på å skifte ut massene på den delen av parkeringsplassen som ikke ble berørt av anleggsarbeidene. Et område på ca. fem meter fra portene og utover mot veien var så dårlig at det så ut som et vaskebrett. Hjulsporene var så dype at det knapt fantes dagslys i bunnen av dem.

Økonomien

Inntektene kommer i stor grad fra garasjeleiligheten, andel av medlemskontingent betalt til foreningen, kjøreoppdrag, refusjon av betalt merverdiavgift, grasrotandelen og gaver.

Vi ser at år med høye inntekter ofte fører med seg tilsvarende høye kostnader. Vi bruker opp det vi tjener, og det ser ut som aktivitetsnivået som medfører kostnader følger inntektsbildet.

Regnskapet deles ut på årsmøtet.

Arkivarbeidet

Rett som det er, kommer det påfyll til arkivet. Det er hyggelig at folk tenker på oss når noen har materiell de ønsker å kvitte seg med.

I år har vi investert i et stort brannsikkert skap som vi kan oppbevare særdeles sjeldne og «verdifulle» dokumenter. Med verdifulle menes ikke høy omsetningsverdi, men høy affeksjonsverdi for oss, og for oppdraget med å bevare rutebilhistorien.

Medlemmer kan komme og besøke oss på Jønnevald Rutebilanlegg for å se og lese i litteraturen som er samlet, men vi låner ikke ut noe. Det er viktig at lesning av litteraturen foregår «rent miljø», slik at den ikke skades eller ødelegges med kaffe- og kakeflekker. Mye av litteraturen er sjeldent og uerstattelig.

Restaureringsobjekter

Vi har rikelig med restaureringsobjekter samlet på Jønnevald Rutebilanlegg, og de fleste restaureringsobjektene jobbes det med. I tillegg har vi BO Buss #64 lagret på fjernlager.

Museumsdrift på Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har et godt samarbeid med Telemark Museum med svært frie tøyler. For å gi noe tilbake har vi hatt mål fra starten om å kunne åpne dørene for interesserte og publikum. Dette har

ÅRSBERETNING 2018

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARSK

vært påpekt i en lang årrekke. Fortsatt er vi ikke der, men håpet må ikke bli borte av den grunn. Først og fremst handler det om å rydde slik at ferdsel kan skje uten å klatre over, snuble i ting som ligger på gulvet eller få ting over seg som står ustøtt. Enhver ulykke (eller nestenulykke) som skjer på Jønnevald Rutebilanlegg skjer på et av Telemark Museums museer. Det vil være fullstendig uakseptabelt.

Det som er krevende når vi får forespørslar fra enkeltpersoner eller grupper, er at det ikke bare er å reise til rutebilanlegget for å låse opp døren og fortelle, men at man hver gang må ta hensyn til at det kan være nye «snubletråder» som kan by på utfordringer i forhold til omvisningen.

Anlegget er som tidligere nevnt funksjonelt og fungerer bra for oss, men vi mangler fokus på publikum. Først og fremst handler det om sikkerhet for at alle, unge og gamle, kan besøke oss og ferdes rundt på anlegget på en trygg og god måte.

I forsetningen må vi ta tak i det som vi kan gjøre for å gjøre rutebilanlegget til et trygt og sikkert sted, og på veien videre vil vi trenge hjelp fra Telemark Museum til å gjøre anlegget mer publikumsvennlig og «spennende». Vi er gode på vårt «fagfelt», men vi er ikke dyktige på å presentere det vi holder på med.

Selv om vi ikke på selvstendig grunnlag er i stand til å skape noe for publikum ennå, har vi forvaltet eiendommen med bygning på en svært god måte siden vi flyttet inn. Vi har foretatt et omfattende vedlikehold, både utvendig og innvendig, i leiligheten, foretatt store investeringer med rehabilitering av kloakkledning og nå gir vi eiendommen et stort løft med masseutskifting av dårlig grunn på parkeringsplassen, samt sørger for komplett asfaltering, der kommunen heldigvis må ta den største kostnaden.



ND23345 «Siljanbussen» fotografert utenfor Henrik Ibsen Museum under kjøring på arrangementet «Turist i egen by» 5. mai 2018. Foto: Kasper Olsen.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2019

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Generelt

Forslaget til arbeidsplan for 2019 settes opp med særskilt forbehold om enkeltindividers, styrets og medlemmenes samlede kapasitet til å gjennomføre de mål som fastsettes i arbeidsplanen. Det må derfor påregnes at en del av foreslått arbeid ikke kan utføres på grunn av mangel på menneskelige (og økonomiske) ressurser, eller vil bli utsatt til senere år.

Oppdatering av medlemsregister

Vi er godt inne i «den digitale tidsalder». Selv om vi vet at medlemmenes gjennomsnittsalder er høy, har nok de fleste en mobiltelefon som håndterer tekstmeldinger. De fleste har sikkert også en e-postadresse, og det kan tenkes at noen også har tatt i bruk sosiale medier som Facebook. Medlemmene oppfordres til å sende mobiltelefonnummer og e-postadresse til den personen som blir valgt som leder.

Medlemsmøter

Som tidligere, ønsker vi å invitere til et eller to medlemsmøter i året. Som nevnt under forrige avsnitt, er vi avhengige av å effektivisere kommunikasjonen med medlemmene. En stor del av jobben med medlemsmøtene er innkallingen. Den skal skrives, kopieres, brettes, pakkes i konvolutter, frankeres og sendes. Vel å merke, ikke alle får den tilsendt i posten. Noen får den på e-post, og noen får konvolutt levert i postkasse på jobben. Det er med andre ord tre lister som ajourføres, og det er flere operasjoner som må gjøres, bare for å invitere medlemmene. Hvis vi i størst mulig grad bare kan sende ut en tekstmelding med invitasjon, eventuelt med henvisning til et dokument som går ut på e-post til dem som har det, vil terskelen for å invitere til en sammenkomst bli mye lavere enn den er nå.

I tillegg er det verdt å merke seg den dramatiske prisøkningen som har vært på brevpost de siste årene. Distribusjon av 60 invitasjoner (20 gram) koster 16 kroner * 60 = 960 kroner. Distribusjon av 60 årsmøteinnkallinger (50 gram) koster 23 kroner * 60 = 1.380 kroner. Med vårt beskjedne budsjett, er det viktig at vi sparer der vi kan.

Medlemsturer

Vi stiller også i år med busser til Veteranbusstreffet. I år går turen til Hønefoss i slutten av mai. Nåværende leder tar med seg en buss og ankommer Hønefoss onsdag 29. mai og hjemreise blir søndag 2. juni. Noen vil nok reise torsdag 30. mai, som er ankomstdagen, og vil sannsynligvis reise tilbake lørdag 1. juni. Det vil også være anledning til å komme tidlig fredag 31. mai hvis det er ønskelig med bare en overnatting. Vi ber de medlemmene som ønsker å reise til Hønefoss om å snakke sammen og bli enige om avreisetidspunkt slik at flest mulig kan få anledning til å bli med oss på tur.

Det har blitt en tradisjon med deltakelse på «Veterandagene i Lunde» på høsten der Karl Johan Olsen står i spissen. Dette ønsker vi å være med på i år også.

Andre turer, annen kjøring og øvrige arrangementer

Det har vært et «generasjonsskifte» blant sjåførene som stiller opp på kjøreoppdrag. Takk til dere som har bidratt. Vi har nå noen nye sjåførere å spille på, og med to-tre turer på hver i løpet av sesongen, vil vi ha brukbar kapasitet til å påta oss de oppdragene vi blir spurt om, som passer inn i vår profil og gir noen kroner i kassa. Likevel oppfordrer vi medlemmer som har lyst

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2019

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

til å kjøre turoppdrag om å melde seg. Vi blir aldri mange nok. I tillegg trengs det alltid noen til å se over bussene både før og etter oppdrag, vaske og gjøre klart for neste oppdrag. Arbeidet med å ta i mot bestillinger, klargjøring og kjøring er like viktig. Uten alle funksjonene blir det ingen kjøring.

Markedsføring og kjøring av betalingsturer

Vi fortsetter markedsføring av veteranbussturer med og uten guide i nærområdet i samarbeid med Telemark Museum og via egne internettsider.

Medlemsverving

Medlemstallet ligger stabilt, men vi ønsker flere velkommen. Er det noen som er gode på å verve medlemmer? Meld dere! Det burde være mulig å hente inn noen nye medlemmer, kanskje spesielt fra bussbransjen. Møter du noen som vil melde seg inn, noter navn, adresse, telefonnummer og e-postadresse og registrer dette på www.rhf.no/blimedlem. Det er den mest effektive metoden for at de faktisk blir innmeldt.

Prosjekt bevaring Jønnevald Rutebilanlegg

Vi har kommet langt i arbeidet med å bygge opp et godt gammelt rutebilanlegg på Jønnevald Rutebilanlegg. Vi har mange busser, både restaurerte og under restaurering. Vi har store mengder verktøy og et stort delelager. Alt ligger til rette for å videreutvikle anlegget som et spennende teknisk samferdselsmuseum. Til det er det stor usikkerhet om noen av oss i foreningen har god nok kunnskap om det, så her vil vi etter hvert trenge veiledning av Telemark Museum for å bedre legge til rette for utstillinger, mottak av publikum og omvisninger.

Vi ønsker også å sette i stand det gamle dieselanlegget samt fullføre utvendig malearbeid av garasjebygningen med vinduskarmer i år. Dette vil i sum gi Jønnevald Rutebilanlegg et godt løft. Vi må også få asfaltert parkeringsplassen i sommer. På grunn av anleggsarbeidet til Skien kommune, vil de ta største delen av regninga for dette arbeidet.

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet

Det tekniske og mekaniske dugnadsarbeidet fortsetter på Snabben, Merkebekk- og Aspheim-bussen. Det vil også gå med mange dugnadstimer til drift og vedlikehold av våre allerede restaurerte og registrerte busser.

Arkivarbeidet

Vi ønsker fortsatt å ta imot nye titler til biblioteket vårt, og vi fortsetter systematisering av bøker, blader og andre dokumenter.

Økonomien

Historisk bruker vi opp omtrent like mye penger som vi har i inntekter hvert år. Vi må vurdere å sette av et «fond» for å bygge opp egenkapital til fremtidige kostnader knyttet til vedlikehold av rullende materiell, og av bygningen. I fremtiden kan det tenkes at en del vedlikehold ikke er mulig å utføre på dugnad, og at vi må sette bort enkelte jobber. Da kommer penger «på bok» godt med.

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN 2019

RUTEBILHISTORISK FORENING AVD. TELEMARK

Internettssidene

Internettssidene våre har blitt en del år gamle, og bærer sterkt preg av det. Leder, som også fungerer som internettredaktør, har helt mistet interessen for å gjøre noe ut av sidene, når det ikke kommer noe å legge ut på sidene. Aktivitetskalenderen er heller ikke vedlikeholdt, men det kommer ikke færre eller flere på dugnader selv om det brukes tid på å oppdatere den kalenderen.

Ser man seg rundt om i landet, ser det ut som Facebook har tatt over mye. Det som er utfordringen der, er at man omtrent må være daglig aktiv for å få med seg oppdateringer. Det er vanskelig å finne frem i eldre innhold. Det føles derfor meningsløst å legge mye tid og energi i utforming av gode tekster for å legge ut på Facebook. Facebook fungerer på mange måter som ei avis der det dagsaktuelle vises og «nyhetene» fra i går gradvis blir vanskeligere og vanskeligere tilgjengelig.

Medlemmene har flere ganger blitt oppfordret til å sende tekster og bilder til leder, slik at disse kan gjøres tilgjengelig på internettssidene våre. Bare pass på å sende tekst og bilder digitalt, da vi ikke har kapasitet til å skanne og skrive av tekster skrevet for hånd.

Når vi nå har «slaktet» våre egne internettssider, må det også nevnes at mange henvendelser fortsatt kommer via sidene. Det betyr at de fortsatt gjør sin nytte, i en eller annen grad. De fleste henvendelsene om turbestilling kommer via internettssidene. I tillegg kommer det diverse andre henvendelser, alt fra konkrete henvendelser om foreningsrealterte spørsmål til henvendelser med spørsmål om gamle bilder. Historiske spørsmål blir ofte videresendt til personer vi mener kan besvare disse.



ND23345 «Siljanbussen» fotografert på Skien terminal Landmannstorget under kjøring på arrangementet «Turist i egen by» 5. mai 2018. Utviklingen har vært formidabel når man ser buss fra 2014 og 1972 ved siden av hverandre. Foto: Kasper Olsen.